



## NÁVOD NA OBSLUHU

### ATV 110 ccm BULL, TIGER, SPYDER, NITRO

Čítajte tento návod pozorne. Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie pre jazdu na štvorkolke.





## **BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE!!!**

Pozor!! Dôležité užívateľské informácie. Bezpodmienečne ich dodržujte.

Najskôr odkazujeme na nasledujúce body, ktoré by mali byť obzvlášť zohľadnené.

### **Toto vozidlo nie je hračkou.**

Jazda vozidlom, osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázana.

### **Ochranný odev.**

Počas jazdy používajte ochranné oblečenie a prilbu.

### **Vozidlo nesmie byť používané na verejných komunikáciach a dopravných plochách.**

Použitie vozidla k závodneniu je možné len na súkromných závodných dráhach a na plochách vyhradených k tomuto účelu.

Povrch ploch musí byť hladký, suchý a bez prekážok.

### **Na vozidle nesmú byť vykonávané žiadne zmeny.**

Nepovolené technické zmeny poškodzujú bezpečnosť prevádzky vozidla.

### **Pred použitím vozidla je nutné si dôkladne prečítať tento návod k obsluhu.**

## **Úvod**

Ďakujeme Vám, že ste sa rozhodli pre náš výrobok. Vozidlo môže byť používané len osobami staršími ako 16 rokov.

Tento návod obsahuje informácie pre prevádzku, dennú údržbu a servis vozidla. Táto štvorkolka nebola konštruovaná k použitiu pre deti. Pred použitím vozidla si prosím dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a používajte vozidlo presne podľa návodu. Len tak môžete zaistiť bezpečné používanie vozidla.

Tento návod k obsluhu je dôležitou súčasťou vozidla. Pri ďalšom predaji musí byť odovzdaný novému majiteľovi.



## **DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE**

Prosím čítajte tento návod dôkladne. Zvlášť pozornosť venujte častiam návodu označeným „POZOR“ a „DODRŽUJTE“.

### **POZOR:**

Znamená: Nerešpektovanie informácií môže viesť k osobným škodám.

### **DODRŽUJTE:**

Znamená: : Nerešpektovanie informácií môže viesť k poškodeniu vozidla.

Dôležitá poznámka pre rodičov.

Prosím dbajte na nižšie uvedené pokyny, ktoré zaisťujú korektné použitie štvorkolky.

### **POZOR:**

**POZOR !! Dôležité užívateľské informácie. Bezpodmienečne zohľadnite.**

Znovu odkazujeme na nasledujúce body, ktoré by mali byť obzvlášť zohľadnené.

### **Toto vozidlo nie je hračkou.**

Jazda vozidlom, osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázaná.

### **Ochranný odev.**

Počas jazdy noste ochranné oblečenie a prilbu.

### **Vozidlo nesmie byť používané na verejných dopravných plochách.**

Použitie vozidla k závodneniu je možné len na súkromných závodných dráhach a na plochách vyhradených k tomuto účelu.

Povrch plôch musí byť hladký, suchý a bez prekážok.

### **Na vozidle nesmú byť vykonávané žiadne zmeny.**

Nepovolené technické zmeny poškodzujú bezpečnosť prevádzky vozidla.

### **Pred použitím vozidla je nutné si dôkladne prečítať tento návod k obsluhu.**

Napriek tomu, že vozidlo má 4 kolesá, môže sa ľahko prevrátiť v každom smere.

Neprimeraná technická manipulácia v zatáčkach môže viesť k prevráteniu vozidla.

Naučte sa správne techniky riadenia, čím zabránite nehodám.

Ovládacie prvky štvorkolky sú zvolené jednoducho. Nemali by ste však nikdy zanedbávať svoju ochranu.

Uistite sa, že sú všetci spolujazdci schopní jazdy a dbajú na techniku jazdy (od strany 28) popísanú v tomto návode..



- Vozidlo je vybavené len na jazdu na rovných plochách.
- Prejazd kopcov JE zakázané.
- Jazda na strmej ceste môže viesť k vážnym zraneniam
- Nikdy neumožňujte obsluhu štvorkolky osobám mladším ako 16 rokov.
- Pred prvým použitím štvorkolky si starostlivo prečítajte návod, aby ste sa zoznámili s vlastnosťami štvorkolky.
- Uchováajte kľúč tak, aby ste zabránili použitiu štvorkolky deťom a neoprávneným osobám.
- Uistite sa, že má vodič ochrannú prilbu hlavy, chránené oči a ochranné oblečenie.
- Táto štvorkolka je navrhnutá a vyrobená iba pre použitie na súkromných, nie na verejných plochách.
- Táto štvorkolka je určená na prevádzku jednou osobou.
- Uistite sa, že nie je prekročená kombinovaná celková hmotnosť 70 kg. Prekročenie môže viesť k poškodeniu vozidla.
- Nedovoľte, aby bola štvorkolka použitá na drsnom povrchu.
- Vozidlo môžu tankovať len dospelé osoby.

Štvorkolku môže naštartovať iba dospelá osoba.

Pred prepravou štvorkolky vyprázdnite benzín z palivovej nádrže a karburátora.

Udržujte cudzích ľudí a deti ďaleko od pohyblivých a horúcich častí štvorkolky.

Nedovoľte použitie štvorkolky pri stmievaní a za tmy, pretože nie je vybavená svetlometom.



## Obsah

1. Seriové čísla
2. Usporiadanie a funkcie časti
  - 2.1. Zapaľovanie
  - 2.2. Vypínania motorov
  - 2.3. Vypínač motora
  - 2.4. E - štartovacie tlačidlo
  - 2.5. Brzdová páka zadných kolies
  - 2.6. Ručná brzda
  - 2.7. Plyn
  - 2.8. Regulácia otáčok
  - 2.9. Benzínový kohútik (otváranie/zatváranie paliva)
  - 2.10. Sytič
  - 2.11. Skrutka pre ovládanie voľnobehu
  - 2.12. Skrutka pre reguláciu vzduchovej zmesi
  - 2.13. Štartovacia páka
3. Nabíjanie a inštalácia batérie
4. Skontroluj pred jazdou
  - 4.1. Palivo a olej
    - 4.1.1 Doporučené palivo a olej
    - 4.1.2. Tankovanie paliva a doplňovanie oleja
      - 4.1.2.1 Typ vhodného paliva
    - 4.2. Dopĺňovanie motorového oleja
    - 4.3. Kontrola pred jazdou, tabuľka
  5. Štartovanie a jazda
    - 5.1. Štartovanie motora
      - 5.1.1 Štartovanie za studena
      - 5.1.2 Štartovanie v zahriatom stave
    - 5.2 Jazda
    - 5.3 Otáčanie vozidla
    - 5.4. Brzdy
    - 5.5. Zastavenie
    - 5.6. Ručná brzda
    - 5.7 Používanie spínača brzdového svetla
  6. Návod pre mladých vodičov
  7. Kontrola a údržba
    - 7.1 Sada náradia
    - 7.2. Pneumatiky
    - 7.3. Brzdový systém
    - 7.4. Údržba a hnací remeň
    - 7.5 Prevodový olej
    - 7.6 Preskúšanie batérie
    - 7.7 Plán údržby
  8. Hľadanie porúch
  9. Špecifikácie
  10. Schéma zapojenia

## 1. Sériové čísla

Číslo motora, číslo karosérie označujú vozidlo. Keď je potreba špecializovaného servisu, informácie môžete získať na základe týchto sériových čísel.

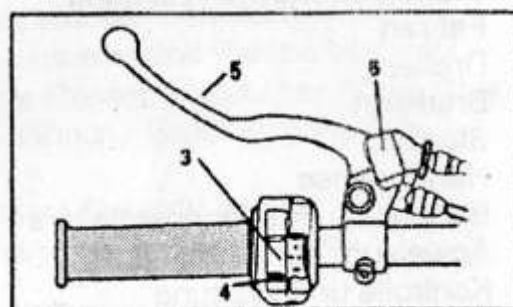
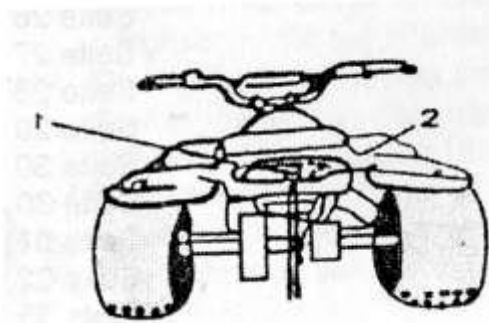
Číslo motora je vyrazené na bloku motorov. Číslo karosérie sa nachádza na prednej priečke.

Prosím, pre identifikáciu vozidla, zapíšte číslo motora a číslo karosérie do okienka nižšie:

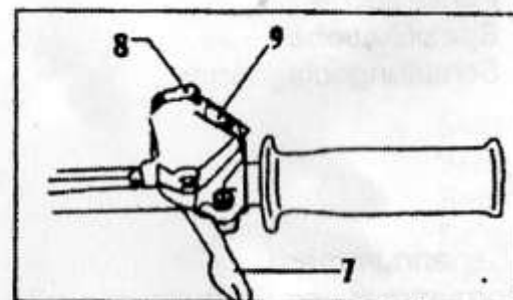
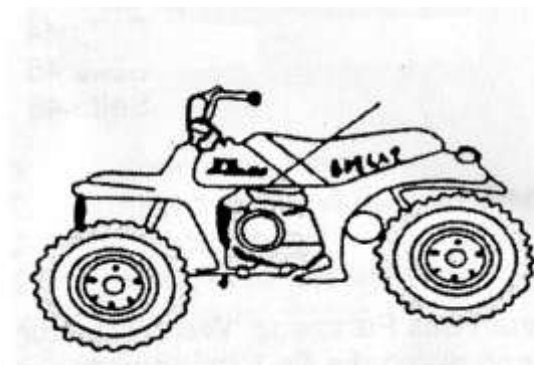
Číslo motora:

Číslo karosérie:

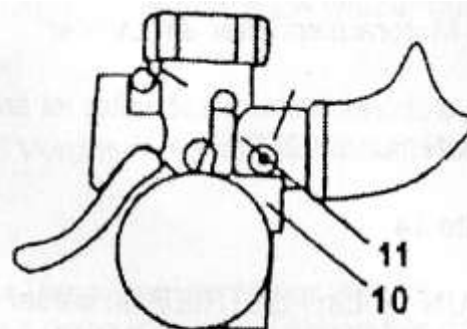
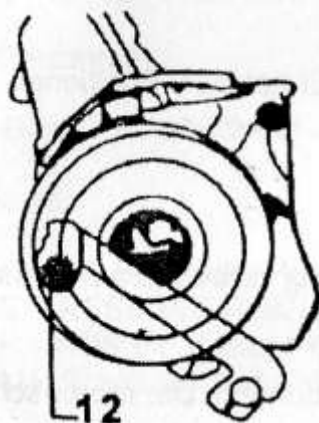
## 2. Usporiadanie a funkcie dielov



- (1) Tlačidlo pre vypnutie motora
- (2) Zapaľovanie
- (3) Vypínač motora na riadiacej páke
- (4) Štartovacie tlačidlo
- (5) Brzda zadných kolies
- (6) Ručná brzda



- (7) Plyn
- (8) Regulácia otáčok
- (9) Benzínový kohútik (otváranie/zatváranie paliva)



- (10) Sytič
- (11) Skrutka pre ovládanie voľnobehu
- (12) Radenie prevodových stupňov

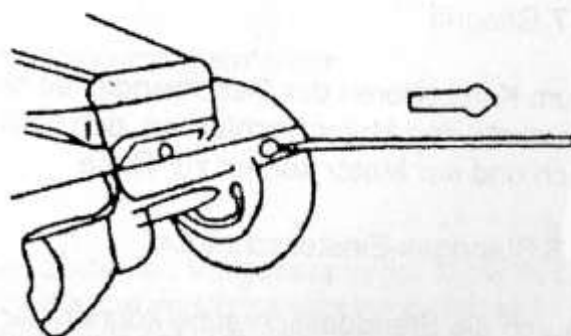
## 2.1. Zapaľovanie

Spínacia skrinka sa nachádza vpredu, uprostred pred vodičom. Má dve pozície „ON“ a „OFF“.

„ON“ = motor môže byť naštartovaný. Kľúč nemôže byť vytiahnutý.

„OFF“ = motor nemôže byť naštartovaný. Kľúč môže byť vytiahnutý.

Vytiahnutie kľúča chráni pred zneužitím vozidla cudzou osobou.



## 2.2. Tlačidlo pre vypnutie motora

Tlačidlo pre vypnutie motora sa nachádza vzadu na vozidle. Ťahajte bezpečnostné lanko dozadu, kým nevyskočí bezpečnostná doska z držiaku.

Motor sa okamžite zastaví a nenašartuje sa opätovne.

Tento aparát môže byť použitý k cvičnému účelu - cvičenie detí pod dohľadom rodičov.

Centrum štvorkoliek Košeca, SUPERŠTVORKOLKY.SK – Autá 4 You

© AUTÁ4YOU, Centrum štvorkoliek Košeca

kopírovanie a reprodukcia bez súhlasu **SUPERŠTVORKOLKY.SK** zakázané



### 2.3. Vypínač motora na rukoväti

Ďalšie vypínač motora je umiestnený na ľavej rukoväti. Má dve pozície "RUN" a "OFF".

"RUN" = Zapnuté / v prevádzke. V tejto pozícii je obvod prepojený. Motor môže byť naštartovaný a potom beží.

"OFF" = Vypnuté. V tejto pozícii nie je obvod prepojený. Motor sa odpája a neštartuje.

### 2.4. Štartovacie tlačidlo

Postup: Pri štartovaní stlačte spínač ručnej brzdy, stlačte štartovacie tlačidlo ľavou rukou. Motor môže byť naštartovaný.

### 2.5. Brzdová páčka pre zadné kolesá

Držte brzdovú páčku pritiahnutý smerom k sebe. Zadná brzda je aktivovaná. Rýchlosť vozidla je postupne znižovaná, kým nezastaví.

### 2.6. Ručná brzda

Chyťte brzdovú páku a pevne ju pritiahnite, až dôjde k zaisteniu. Ak na zabezpečenie nedôjde pomôžte si pravú rukou, tak, aby západka parkovacej brzdy zapadla. Ručná brzda zabraňuje pohybu vozidla.

Postup: Najskôr zatiahnite ručnú brzdou smerom dozadu, potom ju stlačte dole.

### 2.7. Plyn

Pre kontrolu rýchlosti vozidla stlačte plynovú páčku smerom doprava dopredu.

### 2.8. Regulácia otáčok

Vďaka regulácii otáčok môžu byť plyn a výkon motora optimálne nastavené / nastavené. Regulácia otáčok voľnobehu sa vykonáva regulačnou skrutkou.

Otáčajte skrutku v smere hodinových ručičiek, aby ste zredukovali rýchlosť a otáčky. Pri otáčaní proti smeru hodinových ručičiek sa rýchlosť / otáčky zvyšuje.

### 2.9. Benzínový kohútik (otváranie / zatváranie paliva)

Benzínový kohútik sa nachádza medzi nádržou a karburátorom. Má tri pozície.

"ON" = Zapnuté. Pri tejto pozícii tečie benzín do karburátora, motor beží.

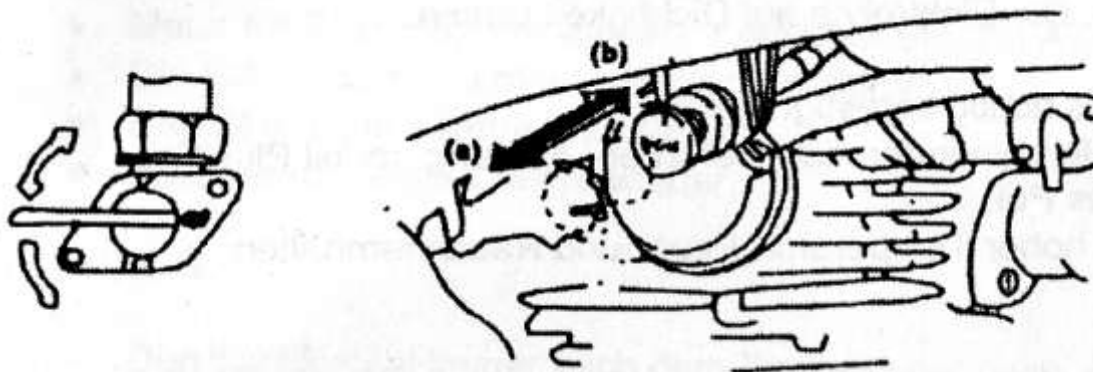
"RES" = Rezerva. Benzín dochádza. Prepnite na túto pozíciu. Natankujte.

"OFF" = Vypnuté. Pri tejto pozícii je prívod benzínu vypnutý. Keď motor nebeží, mal by byť kohútik v tejto pozícii.



## 2.10. Sytič

Páčka sytiča sa nachádza na pravej strane vozidla u karburátora pod plasty. Zlepšuje štartovanie, keď motor štartujeme za studena. Potiahnite na pozíciu "A", potom sa motor nachádza v režime "štart". Po 2-3 minútach zahriatia dajte do pozície "B", potom je motor v režime "beh".



## 2.11. Skrutka pre ovládanie voľnobehu

Tento skrutku pre sa nachádza na pravej strane karburátora uprostred vozidla (viď. pozícia 5). Ak točíme skrutkou v smere hodinových ručičiek, zvyšuje sa počet otáčok, v opačnom smere počet otáčok klesá. Týmto skrutkou možno tiež nastaviť štvorkolku tak, aby neposúvala, ak je naštartovaná v kľudovom stave pri bežiacom motore.

DBAJTE:

Po nastavení by mal byť motor najprv opatrne zabehnutý.

## 2.12. Skrutka pre reguláciu vzduchovej zmesi

Tento skrutku pre sa nachádza na pravej strane karburátora uprostred vozidla (viď. obrázok). Ak točíme skrutkou v smere hodinových ručičiek, klesá prísun vzduchu, v opačnom smere podiel vzduchu rastie. Keď je obsluhovaný skrutka pre ovládanie voľnobehu a skrutka pre reguláciu vzduchovej zmesi v rovnaký okamih, mení sa podiel benzínovej / vzduchovej zmesi. Rozbeh motora je potom stabilizovaný.

## 3. Nabíjanie a inštalácia batérie

Batériu inštalujte skôr ako naštartujete vozidlo. Batériu nabíjate podľa servisné tabuľky, čím sa dosiahne najlepšie štartovacie sily a životnosť batérie. Pri dobíjaní uvoľníte plastové viečka, ktorými sa nalieva elektrolyt. Pri dobíjaní sa uvoľňuje vodík a viečka sa môžu uvoľniť a môžete ich stratiť. Pri dobíjaní nikdy nefajčite a dbajte zásad pre prácu s horľavými plynmi.

Po nabíjania umiestnite batériu do rámu a správne ju uzavrite.

**DBAJTE:**

Tesniaci uzáver nikdy nevyťahujte. Dbajte na to, aby do batérie nevnikla žiadna voda. Preskúšajte tesnenie elektrolytu.

- Batéria musí byť správne upevnená.
- "+" a "-" sa nesmie dotýkať. Pozor: červený je plus pól, čierny mínus pól.
- Batérie uchovávajú mimo vysokú teplotu, oheň a dym.

**4. Kontrola pred jazdou**

Pred každým použitím veľmi dôležité skontrolovať stav benzínu a oleja.

**4.1.1. Motorový olej**

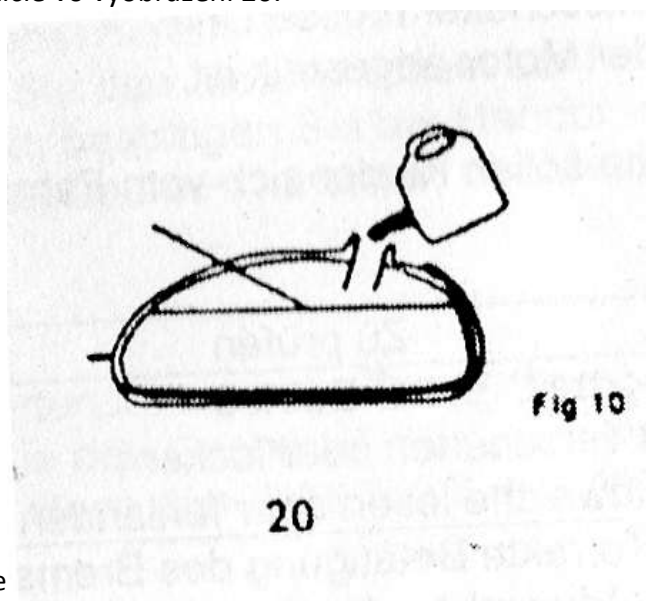
Odporúčaný motorový olej je SAE 10W-40.

**DBAJTE:**

- Vyliaty benzín môže poškodiť vozidlo.
- Buďte pri tankovaní opatrní. Vyliaty benzín okamžite utrite.

**4.1.2. Tankovanie**

Pre otvorenie nádrže otočte kryt nádrže proti smeru hodinových ručičiek. Tankujte kým benzín nedosiahne pozície vo vyobrazení 20.





#### 4.1.2.2. Doplňovanie motorového oleja

Odporúčaný motorový olej je SAE 10w-40.

- Vyprázdnite kompletne starý olej.
- Vypúšťacia skrutka vyčistite a opäť namontujte.
- Odstráňte olej a olejový filter.
- Nalejte olej a premerajte stav mierkou. Pri meraní mierku zasuňte ako je to len možné bez skrútkovania.

POZOR:

- Po každom tankovaní alebo doplňovanie oleja upevnite kryt nádrže.
- Natankujte benzínom NATURAL 95.
- Nedovoľte, aby tankovala či dopĺňali olej deti.
- Pohonnú hmotu dopĺňajte len v dobre vetraných priestoroch.
- Pri tankovaní prosím vypnite motor. Musí byť zabránené vyliatiu benzínu na teplý stroj.
- Pri tankovaní nefajčite a nerozoberajte otvorený oheň.
- Pri tankovaní by nemali byť v blízkosti deti.
- Zabráňte priamemu styku s benzínom, aby ste nevdychovali benzínové pary.

#### 4.2 Kontrola pred jazdou, tabuľka

Potom čo je skontrolovaný benzín a olej, preverte nasledujúce body:

DBAJTE:

Až na spínač brzdového svetla a bezpečnostný spínač musí byť všetky nižšie uvedené diely preverené, keď je motor vypnutý.

Pri kontrole stavu benzínu a hnacieho remeňa by sa mali držať deti ďalej od vozidla, čím sa dá zabrániť prípadnému zraneniu.

Diel		Ku kontrole
Riadeni		1) zabezpečenie, hladká prevádzka 2) uvoľnenie a rozštelovanie 3) nejaké uvoľnené alebo chýbajúce diely?
Brzdy		1) správna činnosť brzdovej páčky 2) účinnosť ručnej brzdy
Pneumatiky		1) správny tlak 2) optická kontrola 3) žiadne abnormálne poškodenie na povrchu pneumatík



Nádrž	Palivová nádrž	1) palivová hadička bezpečne zapojená 2) žiadne poškodenia alebo presakovanie paliva Strana 24  3) preverte, či drží uzavieracie víčko pevne
Plynová páčka		1) korektné ovládanie 2) okamžité vrátenie do pozície voľnobehu po uvoľnení plynovej páčky
Hnací motor		1) správne napätie 2) dostačujúce mazanie 3) žiadne nadmerné opotrebenie
Radiaca páka		1) žiadne poškodenie 2) starostlivá manipulácia
Strana 25 Ostatné		1) preskúšanie bezpečnosti všetkých pripevnených dielov 2) správny stav nabitia batérie 3) žiadne viditeľné poškodenie na celom vozidle

## **5. Štartovanie a jazda**

Pred jazdou si prosím pozorne prečítajte tento odsek.

### **5.1. Zapínanie motora**

Strčte kľúč do zapaľovacej skrinky (pozície vypnuté / OFF). Otočte benzínový kohútik do polohy "ON". Otočte kľúčik v smere hodinových ručičiek do polohy ON.

#### **5.1.1. Štartovanie za studena**

(1) Pri štartovaní za studena je potrebné zapnúť páčku sýtiča do polohy A. Prepnete kľúčik v zapaľovaní na pozíciu "ON". Potom čo vodič sedí na sedle, stlačte ručnú brzdu, či ju majte v parkovacej polohe. Ľavým palcom stlačte štartovací spínač a súčasne stlačte páčku plynu, motor sa potom naštartuje.

#### **5.1.2. Štartovanie v zahriatom stave**

Nevytahujte páčku sýtiča, ale ju nechajte v pôvodnej pozícii. Postupujte rovnako ako v predchádzajúcom odseku.

DBAJTE:

- Nespúšťajte stroj bez ventilácie.
- Plynovú páčku dočasne uvoľnite, potom čo sa stroj zapol.



**POZOR:**

- Netlačte štartovacie tlačidlo, potom čo je motor už naštartovaný.
- Nestláčajte štartovacie tlačidlo počas doby, kedy stroj beží, inak môže byť stroj poškodený.
- Aby ste nespotrebovali energiu batérie, nestláčajte štartovacie tlačidlo dlhšie ako 5 sekúnd, maximálne ale 10 sekúnd.
- Keď stroj neštartuje, potom čo ste stlačili štartovacie tlačidlo 3-4krát po dobu 10 sekúnd, skontrolujte prosím batériu.

Klapku uzáveru nenechávajte otvorenú dlho, potom čo je stroj zahriaty, inak sa na káblové koncovke zapaľovacie sviečky bude usadzovať uhlík a zvýši sa spotreba oleja.

## **5.2. Jazda**

Potom čo stroj beží 20-40 sekúnd naprázdno, môže vodič začať jazdu.

**DBAJTE:**

Pri začatí jazdy nezatvárajte klapku uzáveru príliš skoro.

Počas jazdy by mal mať spolujazdec nohy vždy na stúpačkách, inak vzniká nebezpečenstvo, že sa dotkne kolies a dôjde k nehode. Ak hrozí toto nebezpečenstvo, či ak hrozí prevrátenie potom:

1. Brzdite opatrne.
2. Skúšajte udržiavať rovnováhu.
3. Plynovú páčku stláčajte a uvoľňujte postupne.

## **5.3. Otáčanie vozidla**

Pri otáčaní vozidla by mal vodič preniesť svoju telesnú váhu smerom dopredu a opornú váhu preniesť na vonkajšiu nohu. Horná polovica tela sa nakláňa v smere zákruty a riadidlami pohybujeme v smere otáčania.

**DBAJTE:**

Vodič by mal techniku otáčania cvičiť najprv na širokých, otvorených priestoroch, až potom pri jazde na ťažkých cestách.

## **5.4. Brzdy**

Uberte plyn a stláčajte postupne brzdovú páčku až do tej doby, než sa jazda spomalí podľa Vašich predstáv.

**POZOR:**

- Zabráňte tomu, aby ste počas otáčania brzdili. Použite brzdy a spomalte jazdu predtým, než bude zatáčať či sa otáčať. Keď musíte vozidlo zbrzdiť počas otáčania, stlačte brzdovú páčku len ľahko, inak by sa vozidlo mohlo dostať do šmyku.

Centrum štvorkoliek Košeca, SUPERŠTVORKOLKY.SK – Autá 4 You

© AUTÁ4YOU, Centrum štvorkoliek Košeca

kopírovanie a reprodukcia bez súhlasu **SUPERŠTVORKOLKY.SK** zakázané



DBAJTE:

- Zabraňujte náhlemu a náhlemu brzdení.
- Pamätajte, že pri daždivom počasí, a vlhkom povrchu je brzdná dráha dlhšia. Vlhké brzdy - napríklad po umytí majú tiež nižšiu účinnosť.

### **5.5. Zastavenie**

K zastaveniu vozidla uberte plyn a brzdite, kým vozidlo nezastaví.

DBAJTE:

Stroje a predovšetkým výfuku sa po zastavení vozidla nedotýkajte. Mohlo by dôjsť k popáleniu.

### **5.6. Ručná brzda**

Ak parkujú vozidlo vo svahu, musí byť použitá ručná brzda.

Držte zadnej brzdovú páčku a použite ručnú brzdu. Zaistíte ručnú brzdu, potom púšťajte brzdovú páčku. Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdu, musí byť stlačená zadná páčka a ručná brzda vyskočí.

### **5.7. Používanie tlačidlo pre vypnutie motora**

Toto zariadenie pomáha dospelým kontrolovať vozidlo, keď ho riadi dieťa. Ak počas nedokonalé jazdy dieťaťa alebo kvôli nevhodnej ceste dospelý považuje za potrebné zastaviť vozidlo, musia vytiahnuť lanko, aby k zastaveniu došlo. Toto tlačidlo má rovnakú funkciu spínača zapaľovania. Vytiahnuté lanko zabraňuje použitie vozidla neoprávnenými osobami.

POZOR:

- Toto zariadenie musí byť používané, kým dospelí neusúdi, že má dieťa už dostatočné schopnosti pre bezpečné zaobchádzanie s vozidlom.
- Ak toto zariadenie nepoužívate, odstráňte prosím toto lanko alebo ho pripevnite na rám, aby ste predišli jeho zamotaniu.
- Pri použití lanka prestrčte svoje prsty pútkom, aby ste zabránili jeho vykĺznutiu z ruky.
- Ak použijete tlačidlo pre vypnutie motora, beh motora sa zastavuje, ale vozidlo je stále v pohybe. Ak použijete tento vypínač, musíte pamätať na túto vlastnosť.

## **6. Návod pre mladých vodičov**

Aby ste svoje dieťa s vozidlom zoznámili, je potreba naplánovať čas na precvičovanie. To zahŕňa teoretické inštrukcie, ako jazda začne, rovnako ako dozor pri samotnej jazde. Rovnako ako Vy, aj Vaše dieťa by si malo najprv prečítať tento návod na obsluhu štvorkolky. Všetky základné funkcie si musí každý vyskúšať. Vysvetlite svojmu dieťaťu základy manipulácie s vozidlom a možné nebezpečenstvá.

Centrum štvorkoliek Košeca, SUPERŠTVORKOLKY.SK – Autá 4 You

© AUTÁ4YOU, Centrum štvorkoliek Košeca

kopírovanie a reprodukcia bez súhlasu **SUPERŠTVORKOLKY.SK** zakázané



Pre bezpečnú jazdu dieťaťa mu musí byť všetko vysvetlené krok po kroku a zrozumiteľne.

### Krok 1. Chránené ozubené koleso a vhodné oblečenie

Dôležité je, aby bolo ozubené koleso zakryté a chránené. Mimo to by nemal vodič nosiť žiadne nevhodné oblečenie. Odporúčané sú skôr dlhé nohavice a tričko / bunda s dlhým rukávom, aby sa zabránilo odreninám a úniku telesného tepla. Ochranná prilba, ochrana očí a rukavice sú potrebné rovnako tak ako zakryté ozubené koleso.

### Krok 2. Zoznámenie sa s vozidlom

Vaše dieťa by sa malo s vozidlom plne oboznámiť a poznať funkcie všetkých páčok a tlačidiel. Ukážte dieťaťu prevádzku stroja, poproste dieťa, aby všetku manipuláciu predviedlo, napr. "naštartovať stroj, zastaviť ho, zaistiť ručnú brzdu atď".

### Krok 3. Od štartovanie k zastaveniu

Môžete nechať dieťa sedieť na vozidle. Tlačíte vozidlo zozadu a to dáva Vášmu dieťaťu pocit, že riadi idúce vozidlo a začína sa tak zoznamovať s jeho výkonom. Potom podľa odporúčaní vyššie spomenutých častí návodu nechajte Vaše dieťa precvičovať štartovanie a zastavenie. Do tej doby, než bude dieťa dobre ovládať zásady štartovanie, zrýchľovanie, spomaľovanie a parkovanie môžete pre kontrolu dieťaťa používať tlačidlo pre vypnutie motora.

### Krok 4. Otáčanie

Na otvorenom a širokom priestore vysvetlite dieťaťu techniku otáčania a najprv to nechajte dieťa skúšať, keď je motor vypnutý a Vy opäť iba tlačíte vozidlo zozadu. Potom čo sa dieťa s danou technikou zoznámí, môže všetko vyskúšať s využitím energie. Zároveň však istite vozidlo prípadným použitím tlačidla pre vypnutie motora.

### Krok 5. Všetko prepojiť

Precvičujte zaobchádzanie so strojom, kým nad ním dieťa nezíska úplnú kontrolu.

Vymenované kroky Vám pomôžu urobiť z Vášho dieťaťa znalca v riadení vozidla. Najprv ale musí byť ale dôkladne precvičenie všetky základné techniky. Dosiahnutie konečného cieľa, teda bezpečného používania vozidla dieťaťom, vyžaduje veľa trpezlivosti.

## **7. Kontrola a údržba**

Je veľmi dôležité, pravidelne Vašu štvorkolku kontrolovať a udržiavať. Ak máte zodpovedajúce náradie a ste kvalifikovaný, môžete údržbu vykonávať podľa návodu v tomto odseku sami. Ak nie ste schopný vykonávať údržbu sami, zájdite prosím do servisu.

DBAJTE:

Dieťa by sa pri kontrole a údržbe vozidla nemalo vyskytovať v jeho blízkosti.

### 7.1. Skrinka s náradím

Pre kontrolu a údržbu vozidla ste obdržali sadu náradia, rovnako tak ako merač tlaku v pneumatikách. Set obsahuje základné nástroje ako kľúče, kľúč na sviečky.

### 7.2. Pneumatiky

Skontrolujte predovšetkým povrch pneumatík a tlak vzduchu.

- Skontrolujte, či nie je povrch pneumatík poškodený klince alebo kamienky, ktoré môžu byť zaseknuté v profile. Skontrolujte potrebnú hĺbku profilu a vymeňte pneumatiky, ak je hĺbka profilu nižšia ako 2 mm.
- Tlak vzduchu v pneumatikách by mal činiť približne 1ATM (3,6 psi). Nie je povolený ani príliš nízky, ani vysoký tlak vzduchu.

DBAJTE:

- Jazda na štvorkolke sa silne opotrebovanými pneumatikami môže viesť k šmyku a zníženej ťažnej sile.
- Neprimeraný tlak vzduchu mení vlastnosti jazdy. Pri nízkom tlaku vzduchu dochádza okrem iného k opotrebovaniu krycej gumovej vrstvy. Pri vysokom tlaku vzduchu dochádza k degradácii materiálu pneumatík aj jeho roztrhnutiu.

Skontrolujte, či je v pravej i ľavej pneumatike rovnaký tlak vzduchu. Rozdielny tlak vzduchu v pneumatikách sa môže negatívne prejavíť v konaní. Vymeňte prosím pneumatiku, v prípade, že je silne ošúchať. V prípade diery v pneumatike by mal jej opravu vykonať špecializovaný odborník.

### 7.3. Brzdíaci systém

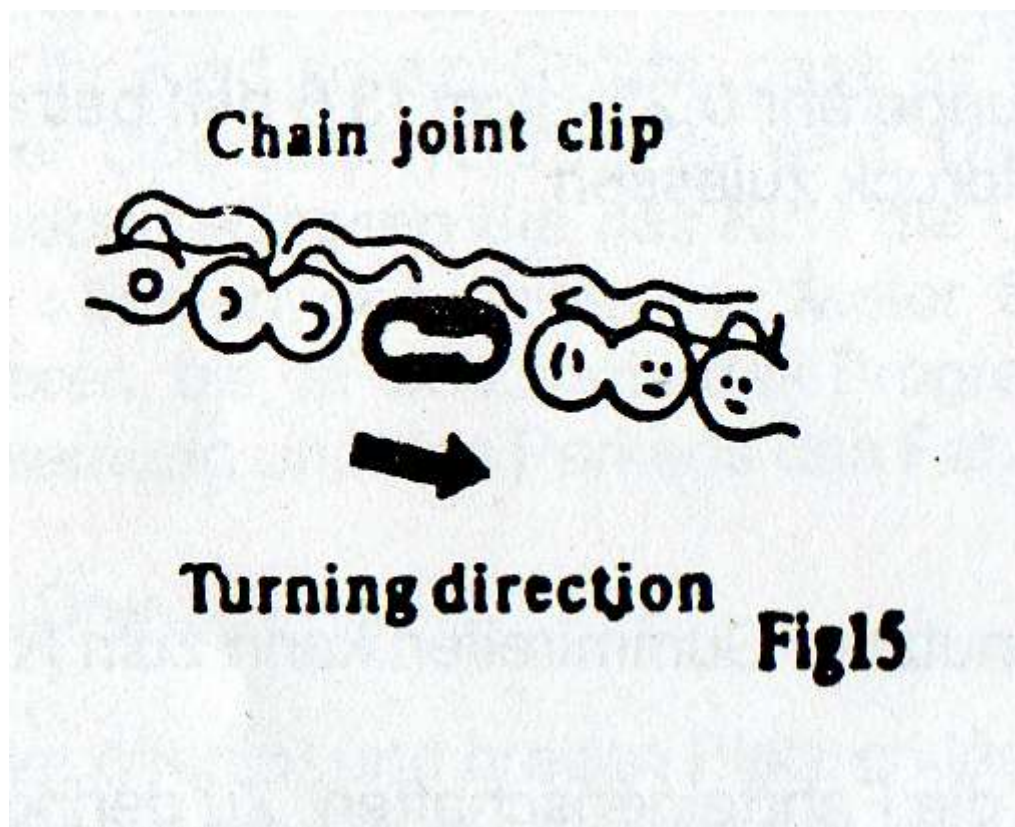
- Brzdy kontrolujte pred každou jazdou. Brzdové rozpätie leží medzi 5 a 8 mm. Pre nastavenie úrovne brzdového rozpätie, nasledujte prosím tieto kroky:
- Uvoľnite nastavovacie maticu a nastavte rozpätie.
- Po nastavení úrovne prekontrolujte, či leží rozpätie medzi 5 a 8 mm.
- Pravidelne kontrolujte silu brzdového obloženia. Keď robí opotrebenia viac ako 1 mm, malo by byť obloženie vymenený.
- Kontrolujte často stav brzdovej kvapaliny. Ak je úroveň kvapaliny pod vyznačenú líniu, vypustite brzdovú kvapalinu a doplňte novú brzdovou kvapalinou DOT3.
- Udržujte brzdový kotúč a brzdové obloženie vždy suché a čisté.



#### 7.4. Údržba hnacej reťaze

Hnacia reťaz musí byť často premazávanie. Postup mazanie:

- Odstráňte reťaz, oddelte z neho spojovacie svorku, ako je znázornené na obrázku 15.
- Umyte reťaz v rozpúšťadle a namažte ju reťazovým olejom.
- Po namazaní nasadte reťaz opäť späť.



**DBAJTE:**

- Pri údržbe reťaze pamätajte na zabezpečenie neprístupnosti rozpúšťadla deťom.
- Nesprávne inštalovaný hnací reťaz sa môže uvoľniť. Ak je už reťaz nasadený, musí byť spojovacia svorka prirobená v smere chodu reťaze spoločne s jeho drážkovaním-ako je vyobrazené.



## 7.6. Preskúšanie batérie

Pokiaľ ide vozidlo ťažko naštartovať, vyberte batériu a dobite ju podľa návodu v tejto príručke.

### POZOR:

Pri dobíjaní odstráňte viečka, ktorými sa dolieva elektrolyt. Pri dobíjaní sa uvoľňuje vodík, ktorý je horľavý. Dbajte zásad bezpečnosti práce s horľavými plynmi.

## 7.7. Plán údržby

Prosím kontrolujte a udržiujte štvorkolku v dobrom stave podľa nasledujúcej tabuľky.

### DBAJTE:

Diely vozidla by mali byť udržiavané odborníkom.

Bez dostatočnej kvalifikácie nevykonávajte údržbu sami, pretože by ste mohli vozidlo poškodiť.

Keď sú vykonávané potrebné úkony údržby, ponechajte tlačidlo na vypnutie motora v pozícii zodpovedajúcej vypnutiu.

Pri údržbe štvorkolky zaistite dostatočný odstup detí, čím predídete prípadnému zraneniu.

### POZOR:

Intervaly údržby, ktoré sú uvedené v tabuľke, sú založené na priemernom používaní vozidla.

Pokiaľ je štvorkolka užívaná hojne, motor beží často na vysoký rýchlostný stupeň alebo je stroj vystavený vlhkosti a nečistotám, musí byť intervaly údržby primerane skrátené.

Nechajte si poradiť odborníkom.

Čistite, nastavujte, mažte alebo vymieňajte diely vozidla, ak je to nutné.

I: kontrola

C: čistenie

R: obnova

T: upevnenie

L: mazanie



Interval	Po mesiaci	Každé 3 mesiace	Každých 6 mesiacov
Vzduchový filter	Čistiť minimálne každý mesiac		
Zapaľovanie		C	R
Hlava valcov a výfuk	Upevniť hlavu valcov		Odstrániť sadze
Karburátor	Nastaviť voľnobeh		Nastaviť voľnobeh

Interval	Po mesiaci	Každé 3 mesiace	Každých 6 mesiacov
		I	
	Každé 4 roky obnoviť		
Prevodový olej	R		R
Hnací reťaz	Každý 1mesiac kontrolovať		
Reťazové kolesá	I	I	
Pneumatiky	Každý 1mesiac kontrolovať		
Brzdy	I	I	
Riadenie	I	I	
Skrutky	T	T	
Mazanie		L	
Lanká		L	

Piest, hnací predný hriadeľ, brzdové čeľuste, zadná náprava/os, radiaca páka	1 x mesačne
--	-------------

## **8. Hľadanie porúch**

### Motor sa dá ťažko naštartovať.

- Skontrolujte, či nie je upchatý prívod paliva.
- Skontrolujte, či sviečka dáva iskru.
- Skontrolujte, či je funkčný systém zapaľovania. Zistite, či je každý ovládací spínač v prevádzke.
- Zistite, či je napätie batérie korektné.
- Zistite, či je hlava valca upevnená.
- Zistite, či je pozícia plynovej páčky / regulačné klapky správna.
- Zistite, či nie je vzduchová filtračná vložka znečistená.

### Nečinnosť brzd:

- Odstráňte brzdové obloženie a preveriť stav.
- Overte, či funguje brzdový systém.
- Overte, či je brzdový kotúč zakrytý.
- Overte, či je tlak vzduchu všetkých pneumatík správny.
- Skontrolujte, či nie je ložisko kolesa poškodené alebo či sa neuvoľnilo.

## 9. Technické špecifikácie

Motor:	jednovalcový, chladený vzduchom, štvortaktné
Zdvih valca:	41 * 37,4 mm
prevodovka:	variátor - automat
zapaľovanie:	CDI
Štartér:	elektrický spúšťač / pedálový spúšťač
Objem nádrže paliva:	1,8 L
Čistá hmotnosť:	65 Kg
Dĺžka:	1170 mm
Šírka:	650 mm
Výška:	830 mm
Rozteč:	805 mm
Pneumatiky:	145/70-6

## 10. Schéma elektrického zapojenia

